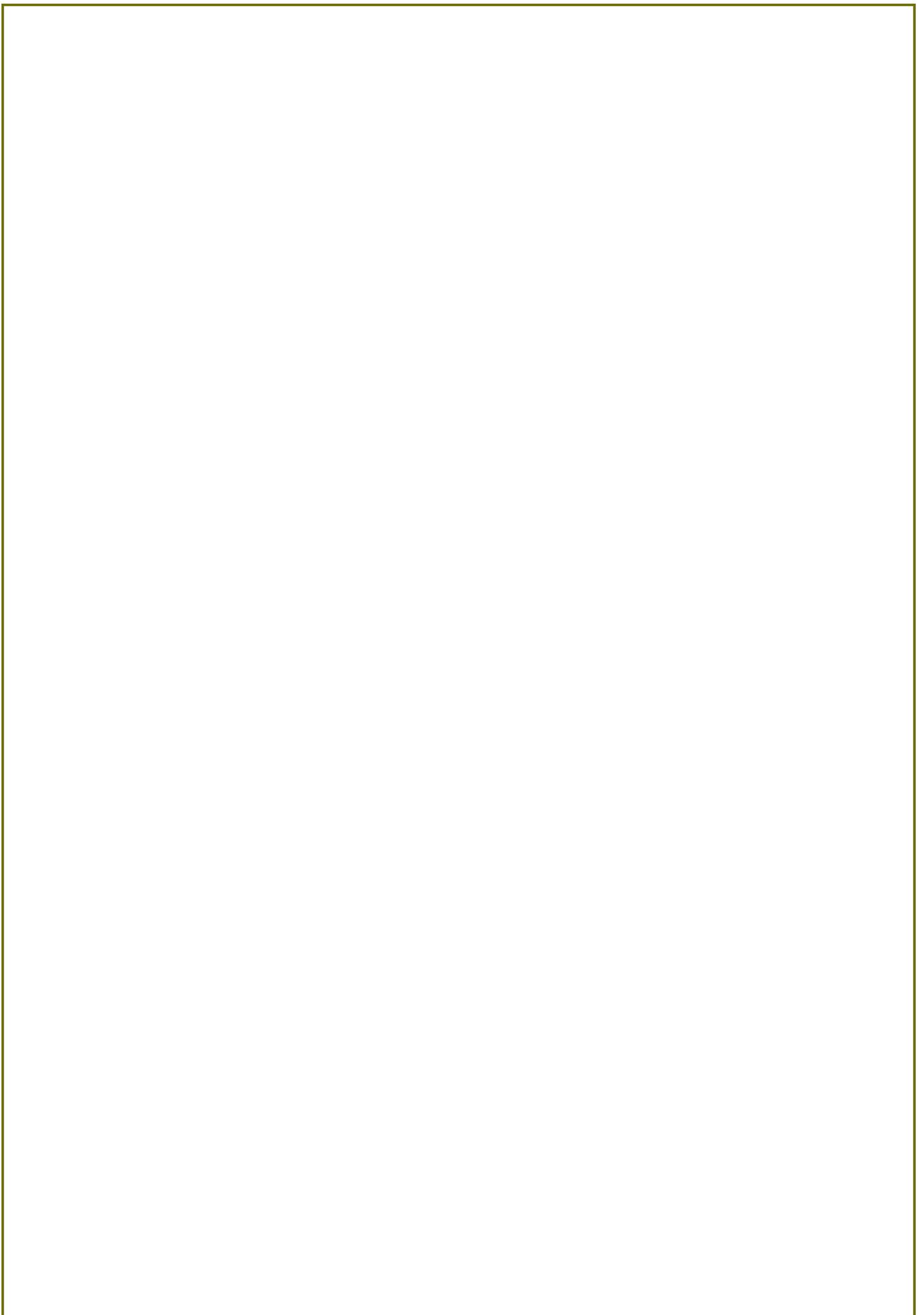


# QUEEN ELIZABETH



## Dossier de Presse

Novembre 2010



# QUEEN ELIZABETH

*20 novembre 2010*

La Compagnie Cunard Line a été fondée en 1840 principalement, à l'origine pour assurer une liaison postale entre le Royaume-Uni et l'Amérique du Nord.

A cette époque, le visionnaire Samuel Cunard n'aurait jamais pu imaginer que son nom continuerait à sillonner les mers et à traverser les siècles.

Dans les prochains mois, Queen Victoria, Queen Mary 2 et le nouveau Queen Elizabeth, continueront de représenter avec honneur le nom Cunard sur toutes les mers du globe.

**Avec ce nouveau Liner, Cunard devient la plus jeune flotte de l'industrie.**

Queen Elizabeth mettra en vedette les traditions uniques de Cunard, mais aussi ses liens avec ses prédécesseurs Queen Mary 2 et Queen Victoria. De nouvelles fonctionnalités donneront au navire son propre style et sa personnalité, ainsi que tout le luxe moderne répondant aux attentes des clients Cunard.

Cela fait 3 siècles que les bateaux Cunard opèrent et une des raisons de la popularité de la marque est la demande croissante d'une clientèle à la recherche de tradition, d'authenticité, de service et d'élégance, tout en appréciant le confort moderne. C'est cette combinaison unique entre tradition et modernité que Cunard Line souhaite offrir à ses hôtes aujourd'hui et c'est la raison pour laquelle la marque connaît une belle croissance depuis des 6 dernières années.

Réputée dans le monde entier, Cunard peut s'enorgueillir aujourd'hui d'avoir une clientèle très cosmopolite croisière avec près de 50% de clientèle issue du Royaume Uni, un tiers des Etats Unis et reste se partageant entre l'Allemagne, la France, l'Australie et le Japon.

Avec l'arrivée de Queen Elizabeth, Cunard propose aujourd'hui la plus large gamme d'itinéraires qu'une flotte de 3 bateaux puisse offrir.

# Présentation du nouveau Liner de la compagnie Cunard

## *Les dates clés*

Décembre 2007 : Signature de la commande

Janvier 2009 : Début de la construction du Paquebot

11 Octobre 2010 : Cérémonie de Baptême à Southampton

12 Octobre 2010 : Voyage inaugural

30 Novembre 2010 : Première escale française à Cherbourg et sa bénédiction

## *Les informations générales*

Coût de la construction : 500 millions d'€

Constructeurs : Chantiers navals Fincantieri (Trieste, Italie)

Port d'attache : Southampton

Pavillon : britannique

## *L'équipage*

Equipage : 1 005 personnes

Nationalité des officiers : anglaise

Nationalités de l'équipage : internationale

Capitaine : Christopher Wells

Hotel Manager : Robert Howie

Directeur des Divertissements : Alastair Greener

## *Les dimensions*

Tonnage : 90 900 (second plus grand navire chez Cunard)

Longueur : 294 mètres

Largeur : 32,3 mètres

Tirant d'eau : 7,9 mètres

Hauteur : 64,6 m (de la quille au sommet de la cheminée) et 56,6m au dessus du niveau de l'eau

Vitesse de croisière : 21,7 nœuds

Vitesse maximale : 23,7 nœuds

Espace par passager : 44

2 pods, 2 stabilisateurs, 3 propulseurs bilatéraux

## ***Les capacités hôtelières***

Nombre de ponts passagers : 12 (16 au total)

Nombre de passagers : 2068

Nombres de cabines : 995 de 14 à 140 m<sup>2</sup>

Type de Cabines :

Queens Grill (de 47 à 198m<sup>2</sup>) : Grand Suite – Q1, Master Suite – Q2, Penthouses – Q3 Q4, Queens Suites – Q5 Q6 Q7

Princess Grill (de 31 à 48 m<sup>2</sup>) : Princess Suite – P1 P2 P3 P4,

Britannia (de 22 à 44m<sup>2</sup>) : Extérieure Club Balcon – AA, Extérieur Balcon – A1 à A7, Extérieur – C1 à C5, Intérieur – D1 à D8

## ***La consommation annuelle***

Sachets de thé: 954 681

Café : 26 tonnes

Œufs : 1 528 707

Céréales : 15 tonnes

Saumon fumé : 6 tonnes

Jus de fruits : 109 156 litres

Pommes de terre : 20 tonnes

Cure dents : 141 600

Vin et Champagne : 351 900 bouteilles

Champagne : 119 400 bouteilles

Vin rouge : 109 000 bouteilles

Vin blanc : 119 600 bouteilles

Vin liquoreux : 3 900 bouteilles

## Les Espaces Publics et les exclusivités Cunard

### **Midship Bar** (Capacité de 39 passagers)

Ce bar rendra hommage au premier Queen Elizabeth. Dans un meuble-vitrine seront exposés des objets de style Art déco des années 1930 et 1940 ayant appartenu au précédent Queen Elizabeth. Lounge élégant, chaleureux et sophistiqué pour l'apéritif (champagne Veuve Cliquot, dégustation de vins) ou pour une soirée relaxante autour d'un piano.



### **Queens Room** (Capacité de 275 passagers)

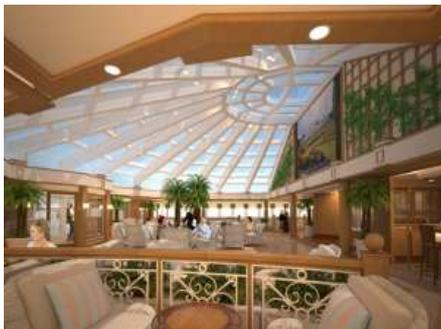
Une grande salle de bal traditionnelle, qui possède une grande hauteur sous plafond et des balcons en encorbellement qui surplombent la piste de danse, pour les grands bals le soir et les thés dansants l'après-midi.

### **Commodore Club** (Capacité de 122 passagers)

Glissez-vous dans les fauteuils club de ce salon, avec une vue imprenable sur la proue du navire et laissez-vous tenter parmi une large sélection de délicieux cocktails à base de martinis, ou autres spécialités proposées au Commodore Club.

### **Cafe Carinthia** (Capacité de 89 passagers)

Rideaux luxueux et lustres créent une lueur dorée dans ce salon où l'on peut siroter des thés raffinés accompagnés de délicieuses pâtisseries. Avec sa position centrale sur le pont, c'est l'endroit pour voir et être vu.



### **The Garden Lounge** (Capacité de 144 passagers)

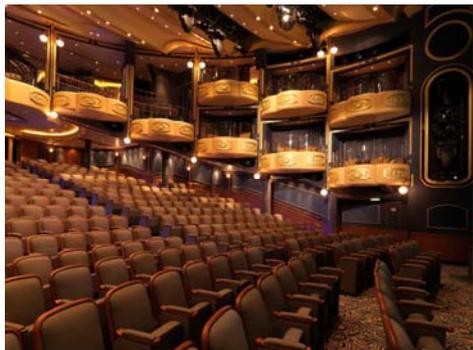
Son magnifique plafond de verre en voûte crée un conservatoire inspiré par les verrières de Kew Gardens. Il laissera passer la lumière du jour et sera un lieu exceptionnel où dîner tardivement et danser sous les étoiles. Le salon s'ouvre sur le Pavillon Pool et les ponts extérieurs.

### **Ponts extérieurs**

Un impressionnant espace en plein air qui sera le lieu d'un nouveau concept de divertissement avec des jardins rappelant ceux des maisons de campagne britannique datant de l'époque du premier Queen Elizabeth.

### **Le Yacht Club** (Capacité de 74 passagers)

Le lieu idéal avec une vue panoramique sur l'extérieur pour des activités et réunions pendant la journée et pour danser le soir. Un salon extraordinaire en forme de dôme avec une vue à 270° sur l'Océan et le Pavillon Pool.



### **Royal Court Theatre**

(Capacité de 830 passagers)

Pour voir les représentations du Queen Elizabeth Theatre Company ou tout simplement s'asseoir et profiter de la projection de votre film préféré. Ce théâtre sur 3 niveaux comprend 16 loges privées de 2 à 6 invités (avec supplément) avec service de champagne, petits canapés, accès au lounge avant la représentation.

### **The Library**



Cunard a été le premier à introduire une bibliothèque à bord de Bothnia en 1874. La bibliothèque de Queen Elizabeth mettra en vedette un plafond de verre unique et un globe terrestre de l'époque de l'original Queen Elizabeth, ainsi qu'une collection de 6000 livres.

### **Pont des sports**

Ce lieu spacieux offrira la possibilité de jouer au croquet, au tennis et au traditionnel jeu de boules britannique, célébrant ainsi le plus ancien espace de jeux de boules situé à Southampton. Le tout dans une ambiance de jardin anglais à l'ombre d'un auvent.



### **Pavillon Pool**

Par temps chaud, le pont 9 est le lieu où être. Après quelques longueurs, vous pouvez vous détendre dans l'un des deux bains à remous et profiter pleinement des boissons au bar de la piscine.

### **Royal Spa & Fitness Center**

L'espace spa de 1200 m<sup>2</sup> offre bien être et détente dans un décor art déco sur deux niveaux avec salles de soins, salle de fitness, piscine d'hydrothérapie et bassins relaxants. Le Royal spa propose une large variété de traitements de bien être ou thérapeutiques inspirés des quatre coins du monde, des plus luxueux aux plus exotiques. L'accès au Fitness Center est gratuit.

Possibilité de pré réservation de soins avant le départ.

### **Royal Arcade**

Une galerie marchande où grandes marques et boutiques chics sont représentées.

### **Cunard Gallery**

Zone d'exposition de photographies en noir et blanc de célébrités ayant précédemment voyagé sur les paquebots Cunard.

### **Cunard Place**

Une exposition de souvenirs des précédents paquebots Cunard et des expositions temporaires seront mises en place.

### **Empire Casino**

L'Empire Casino, inspiré des plus grands casinos de Monte Carlo, propose des tables de jeux traditionnelles (roulottes, black jack, poker...) ainsi que des machines à sous. Seul endroits où les espèces sont acceptées (dollars américains uniquement).

### **Grills Terrace**

Terrasse privée pour les passagers logés en suite (Catégories P et Q), lieu de détente au calme et au soleil pour savourer cocktails de fruits, crème glacées ou bien sandwichs.

### **The Zone / The Play Zone**

Cet espace réservé et adapté aux enfants propose différentes animations et jeux en langue anglaise. Ce service réservé aux jeunes passagers (1 à 17 ans) est gratuit et disponible de 9h à minuit.

### **Connexions**

Connexions (pont 1) est l'endroit idéal pour s'initier ou se perfectionner aux différents outils informatiques grâce aux cours donnés par des professeurs diplômés. Tandis que Connexions (pont 3) est une salle où peuvent avoir lieu diverses conférences et présentations vidéos. Les cours de perfectionnement sont soumis à supplément.

### **The Courtyard**

Les passagers des juniors suites et des suites peuvent profiter de ce patio pour le service du thé, le déjeuner et le dîner lorsque les conditions climatiques le permettent.

## Les Restaurants

Le choix de la catégorie de cabine détermine le restaurant principal des passagers. Cependant tous les restaurants ont vue sur la mer.

Que ce soit pour le traditionnel thé de l'après-midi, pour le cocktail d'avant diner ou pour un repas somptueux, les passagers pourront profiter du service réputé de Cunard dans un cadre harmonieux art déco, riches en boiseries, mosaïques, marbres et lustres étincelants.

Jean-Marie Zimmermann, ambassadeur français de la gastronomie à bord de la flotte Cunard, officiera à bord de Queen Elizabeth.



### **Britannia** (Capacité de 872 passagers)

Le restaurant Britannia est la salle à manger principale, l'une des plus majestueuses dans le style Art déco. Un grand escalier, idéal pour faire une entrée remarquée, et un plafond lumineux constituent les points les plus spectaculaires. Petit déjeuner et déjeuner y seront servis en un seul service contrairement au soir où deux services seront proposés.

Restaurant réservé aux passagers des cabines A à D. 2 services : 18h ou 20h30.

### **Britannia Club** (Capacité de 84 passagers)

Le Britannia Club est réservé aux passagers des cabines de catégorie AA. C'est une salle à manger dotée d'un plafond orné de grands panneaux décoratifs, d'un mur de verre décoratif et de grandes fenêtres panoramiques. Un seul service de restauration y sera proposé. Restaurant réservé aux passagers voyageant en cabine extérieur club balcon (AA) désirant déjeuner et dîner sans contrainte d'horaires. Dîner possible entre 18h30 et 21h.



### **Princess Grill** (Capacité de 122 passagers)

Dans une ambiance intimiste et de style Art Déco, le Princess Grill Restaurant séduit les clients séjournant dans les Princess Suites.



### **Queen Grills** (Capacité de 126 passagers)

Ce restaurant offre le summum de l'hébergement et des dîners en mer. Il offre également le service d'un salon-bar exclusif et un dîner al fresco sur cour et terrasse exclusive, avec des chaises longues de luxe et un service à table. Restaurant réservé aux passagers des Queens Suites.



### **The Verandah** (Capacité de 90 passagers)

Une invitation à savourer une cuisine française contemporaine qui utilise des ingrédients provenant de France avec une ambiance qui rappelle le légendaire Verandah Grill à bord de l'original Queen Elizabeth. Les mets évoquent la personnalité et les saveurs de régions françaises comme le Périgord, les Pyrénées, l'Alsace, la Bresse ou encore la Bourgogne. Lotte, bouillabaisse, poisson de Rascas, magret de canard, brie de Meaux cuit à la brioche sont à l'honneur.

Le Verandah est ouvert pour le déjeuner et le dîner avec supplément.

### **Lido Restaurant** (Capacité de 464 passagers)

Ouvert 24 heures/24, Le Lido offre à tout moment de la journée une formule de buffets. C'est un endroit décontracté, lumineux et spacieux offrant une vue sur la mer. Le soir, plusieurs options de restaurations sont offertes : Asado propose des plats sur le grill en provenance d'Amérique du Sud, Jasmine sert une délicieuse cuisine asiatique, tandis que Aztec vous tente avec des interprétations de classiques mexicains. Restaurants thématiques avec supplément de \$10.

### **Golden Lion Pub** (Capacité de 118 passagers)

Un espace de cuisine rapide et traditionnelle des pubs anglais.

### **The Garden Lounge** (Capacité de 144 passagers)

The Garden Lounge sera un lieu exceptionnel où dîner tardivement et danser sous les étoiles.

## SAISON INAUGURALE - ITINERAIRES

La saison inaugurale 2010 de Queen Elizabeth se compose de six voyages, tous au départ de son port d'attache, Southampton en Grande Bretagne.

Queen Elizabeth a effectué son voyage inaugural « **Merveilles de l'Atlantique** » le 12 Octobre 2010. Ce voyage de 13 nuits est parti de Southampton et a fait escale à Vigo, Lisbonne, Cadix, Gran Canaria, Tenerife, La Palma et Madère.

Un voyage qui s'est vendu dans un temps record de 29 minutes et 14 secondes en avril 2009.

« **Magique Atlantique** » partira le 1<sup>er</sup> décembre de Southampton. Ce voyage de 14 nuits fera escales à Vigo, Lisbonne et Cadix pour la péninsule ibérique, ainsi qu'à Grand Canaries, Tenerife, La Palma et Madère. Après trois jours en Océan Atlantique, le Queen Elizabeth retourne à Southampton.

Queen Elizabeth entreprendra un voyage de 23 nuits, « **Découverte des Caraïbes** », en passant par Madère, Tortola (îles Vierges britanniques), la Dominique, la mer des Caraïbes, la Barbade, Sainte Lucie, Antigua et Ponta Delguada (les Açores). Le jour de Noël, et celui du Nouvel An sont entièrement consacrés à la mer. Les tarifs vont de 4 990 euros pour une cabine intérieure D8 à 45 010 euros par personne pour une cabine Q1 Grand Suite.

### Tours du Monde 2011-2012

Le 5 janvier 2011, Queen Elizabeth s'engagera pour une croisière autour du monde de 103 nuits au départ de Southampton pour un itinéraire dans 23 pays et avec des escales dans 38 ports dont Los Angeles, Auckland, Sydney, Hong Kong, Singapore, Dubaï et Lisbonne, sans oublier le passage du Canal de Panama et du Canal de Suez. Queen Elizabeth inaugurera à cette occasion une escale inédite pour la compagnie, Port Denarau aux îles Fidji.

### En 2012, un Tour du Monde au départ de France

Le bateau appareillera pour son second tour du monde le 6 janvier 2012 au départ du **Havre** pour un itinéraire de 115 nuits dans 23 pays et 38 ports d'escales dont Fort Lauderdale, Auckland, Sydney, Honolulu, Hong Kong, Singapour, Dubaï, Alexandrie et Lisbonne, sans oublier la traversée du Canal de Panama et du Canal de Suez. Queen Elizabeth continuera à faire une escale inédite pour la compagnie, Port Denarau aux îles Fidji, inauguré lors de son premier tour du monde en 2011. Le retour au Havre est prévu pour le 1er mai 2012.

Prix par personne en croisière seule à partir de 16 377 € en cabine double intérieure et de 23 717 € en cabine double extérieure balcon.



**CUNARD**

**Compagnie Internationale de Croisières**

Agent Général pour la France et Monaco

68, rue de Lourmel 75015 PARIS

Tel 01 45 75 80 80 Fax 01 45 77 78 51

E mail : [info@cunard-france.com](mailto:info@cunard-france.com)

Contact presse : Gaelle Perrin

Tél : 06 62 07 94 29 – Email : [gaelleperrin@gmail.com](mailto:gaelleperrin@gmail.com)